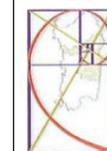


01 e 02 LUGLIO 2016
CANTIERI APERTI:

RIPRISTINO STATICO DI VIADOTTI IN PRECOMPRESSO A CAVI POST-TESI,
MEDIANTE L'UTILIZZO DI FIBRORINFORZI E PRECOMPRESSIONE UNBONDED.
CASO STUDIO: VIADOTTI NAVILE E SA PRUNA



Ordine degli
Ingegneri
della
Provincia
di Nuoro

venerdì pomeriggio, 01 luglio
Sala via Tasso:

sabato mattina, 02 luglio
Visita in cantiere sulla SS389:

14:30
Registrazione dei partecipanti

15:00
Saluti del Capo Compartimento ANAS della Sardegna
Ing. Valerio Mele

Saluti Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Cagliari
Ing. Gaetano Nastasi

15:15
Introduzione del caso dei viadotti Navile e Sa Pruna
Ing. Atzeni
RUP ANAS

15:30 > 16:30
Analisi delle problematiche dei viadotti in esame,
confronto fra differenti modelli di viscosità
e interpretazione dei risultati
Ing. Giaccu
Ricercatore TD Dipartimento di architettura
Università di Sassari

16:30 > 17:15
Progetto degli interventi di ripristino statico dei viadotti
Navile e Sa Pruna mediante l'utilizzo di fibrorinforzi
e precompressione unbonded
PARTE PRIMA
Ing. Giacobbe
Progettista e direttore lavori ANAS

Ing. Vincis
Progettista

17:15 > 17:30
Pausa caffè

17:30 > 18:15
Progetto degli interventi di ripristino statico dei viadotti
Navile e Sa Pruna mediante l'utilizzo di fibrorinforzi
e precompressione unbonded
PARTE SECONDA
Ing. Giacobbe
Progettista e direttore lavori ANAS

Ing. Vincis
Progettista

18:15 > 19:15
Il progetto costruttivo e le fasi delle lavorazioni
Ing. Temussi
Consulente tecnico impresa realizzatrice

19:15 > 20:00
Dibattito e conclusioni

08:00
Visita in cantiere sulla SS389

08:30
Partenza bus dal
parcheggio della Fiera in viale Diaz a Cagliari

10:30
Arrivo in cantiere e descrizione del cantiere
Ingg. Giacobbe e Temussi

11:10
Visita tecnica nei viadotti - 10min per gruppo
dentro il cassone del ponte

12:40
Conclusioni e fine Seminario

13:00
Pranzo a buffet

14:20
Partenza per rientro a Cagliari

16:20
Arrivo al parcheggio della Fiera in viale Diaz a Cagliari

OBIETTIVI:

Il seminario, seguito dalla visita in cantiere, si propone di trattare lo studio della viscosità nel caso di ponti di grande luce, a cassone in conci prefabbricati post-tesi, e di illustrare le soluzioni pratiche di ripristino statico, quali l'utilizzo della post-tensione esterna coadiuvata dall'utilizzo di fibrorinforzi. Di particolare interesse sarà la 'passeggiata' dentro il cassone di uno dei due ponti, nel quale saranno visibili i cavi di post-tensione dell'intervento in atto, i blocchi di ancoraggio, e altri particolari costruttivi, per 'toccare con mano' quanto illustrato e discusso in sala.

CREDITI FORMATIVI:

Ai sensi del regolamento per la formazione continua, agli ingegneri che parteciperanno all'intero seminario del venerdì saranno riconosciuti **5 CFP**, ai partecipanti della visita tecnica del sabato saranno riconosciuti **3 CFP**.

COSTI:

La quota di partecipazione al seminario è **40€+IVA**.

in collaborazione con:

